



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3586]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 4, 2019/ कार्तिक 13, 1941

No. 3586]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 4, 2019/ KARTIKA 13, 1941

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 नवम्बर, 2019

**का.आ. 3980(अ).—** यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1035 (अ), तारीख 07 मई, 2010 द्वारा बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 85 के 0.000 कि.मी. से 94.700 कि.मी. (गोपालगंज छपरा सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्तनियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 85 के छपरा गोपालगंज सेक्शन के 0.000 डिजाइन कि.मी. (विद्यमान चैनेज 0.000) से 94.258 डिजाइन कि.मी तक (विद्यमान चैनेज 93.500) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के उपयोग के लिए सड़क खंड की निवल लंबाई 73.155 कि.मी और 2.000 कि.मी की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) (समकक्ष लंबाई 0.200 कि.मी.) के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में दिए यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में दिए 60% की विनिर्दिष्ट दर से और बाईपासों जिनकी लंबाई 20.903 कि.मी. और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है पर 90% की आधार दर से नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले )	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात:

सारणी-2			
शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (डिज़ाइन चैनेज)	प्रभावित सेक्शन(डिज़ाइन चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
रारा -531 (पुराना रारा-85) के 34.500 कि.मी.पर (चैनवा गांव के निकट, सारन जिला)	0.000 कि.मी से 54.025 कि.मी	50.125 (10 करोड़ रूपए से अधिक लागत के बाइपास की लम्बाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
रारा -531 (पुराना रारा-85) के 86.600 कि.मी.पर (थावे गांव के निकट, गोपालगंज जिला)	54.025 कि.मी से 94.258 कि.मी	23.03 (10 करोड़ रूपए से अधिक लागत के बाइपास की लम्बाई को छोड़कर और 60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कुल		73.155	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपासों, जिनकी लागत 10 करोड़ रूपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (डिज़ाइन चैनेज)	डिज़ाइन चैनेज			बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
	बाइपास का नाम	पर शुरू होकर	पर मिलते हुए	लम्बाई (कि.मी.में)	लागत(करोड़ रूपए में)	
रारा -531 (पुराना रारा-85) के 34.500 कि.मी. पर (चैनवा गांव के निकट, सारन जिला)	पंचरुखी बाइपास	50.125 कि.मी	54.025 कि.मी	3.900	12.76	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	सिवान बाइपास	57.700 कि.मी	66.350 कि.मी	8.55 (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	28.31	
रारा -531 (पुराना रारा-85) के 86.600 कि.मी. पर (थावे गांव के निकट, गोपालगंज जिला)	मीरगंज बाइपास	75.980 कि.मी	80.300 कि.मी	4.32	14.41	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	गोपालगंज बाइपास	90.025 कि.मी	94.258 कि.मी	4.133 (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	13.85	
कुल				20.903		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी - 4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिजाइन चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिसपर शुल्क संदेय है
रारा -531 (पुराना रारा-85) के 34.500 कि.मी. पर (चैनवा गांव के निकट, सारन जिला)	शून्य	शून्य	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

रारा -531 (पुराना रारा-85) के 86.600 कि.मी.पर (थावे गांव के निकट, गोपालगंज जिला)	0.200*	2.000	ऊपर सारिणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कुल	0.200	2.00	

\*संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली) का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	डिज़ाइन चैनल(कि.मी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (कि.मी में)
(i)	64.807 कि.मी	बड़ा पुल (सिवान बाईपास पर)	0.100
(ii)	91.772 कि.मी	बड़ा पुल (गोपालगंज बाईपास पर)	0.100
कुल संरचना की लंबाई			0.200

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2019-20 के लिए मासिक पास की दर 265.00/-रुपए (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उपनियम के 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना का वर्तमान मूल्य 1029.75 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत

लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/ 547/ सीओ /18-19/जीसी छपरा(0.000-94.258)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th November, 2019

**S.O. 3980(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways No. S.O. 1035 (E) dated 7<sup>th</sup> May, 2010 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 94.700 (Gopalganj Chhapra Section) of National Highway No. 85 in the State of Bihar to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at sixty percent of the rates specified in column (2) of the Table 1 for net road length of 73.155 km and for equivalent structure length (having more than 60 m length) of 2.000 km (having length of 0.200 km) and at ninety percent of the base rate for bypass having length of 20.903 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of two lane with paved shoulders Chhapra Gopalganj section from design km 0.000 (existing chainage 0.000) to design km 94.258 (existing chainage 93.500) of National Highway number 85 in the State of Bihar and authorize the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

- The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza(s) for net road length specified for such fee plaza(s), namely: -

TABLE-2			
Location of Fee Plaza(s) (Design chainage)	Influence Section (design chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
Km.34.500 on NH-531 (old NH-85) (near Chainwa Village, District Saran)	Km0.000 to Km.54.025	50.125 (Excluding length of Bypass Costing >Rs. 10 Crores)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km.86.600 on NH-531 (old NH-85) (near Thawe Village, District Gopalganj)	Km.54.025 to Km.94.258	23.03 (Excluding length of Bypass Costing >Rs. 10 Crores and structures >60m length)	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	<b>Total</b>	<b>73.155</b>	

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing Rs. 10 crore or more, at the following Fee Plaza, for the length of bypass specified for such Fee Plaza: -

<b>TABLE-3</b>						
Location of Fee Plaza(s) (Design chainage)	Design Chainages			Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
	Name of Bypass	Taking off at	Merging at	Length (in km.)	Cost (Rs. In Cr.)	
Km.34.500 on NH-531 (old NH-85) (near Chainwa Village, District Saran)	Panchrukhi Bypass	Km. 50.125	Km. 54.025	3.900	12.76	90% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km.86.600 on NH-531 (old NH-85) (near Thawe Village, District Gopalganj)	Siwan Bypass	Km. 57.700	Km. 66.350	8.55 (Excluding structures >60m length)	28.31	90% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Mirganj Bypass	Km. 75.980	Km. 80.300	4.32	14.41	
	Gopalganj Bypass	Km. 90.025	Km. 94.258	4.133 (Excluding structures >60m length)	13.85	
<b>Total</b>				<b>20.903</b>		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

<b>TABLE-4</b>			
Location of Fee Plaza (Design chainage)	Length of structures (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Rate at which fee is payable
Km.34.500 on NH-531 (old NH-85) (near Chainwa Village, District Saran)	Nil	Nil	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Km.86.600 on NH-531 (old NH-85) (near Thawe Village, District Gopalganj)	0.200*	2.000	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total</b>	<b>0.200</b>	<b>2.00</b>	

\* The details of structures (> 60 m length) are as under: -

S.No.	Design Chainage (at km.)	Type and Name of the Structure	Total length (in km.)
(i)	Km. 64.807	Major Bridge (on Siwan Bypass)	0.100
(ii)	Km. 91.772	Major Bridge (on Gopalganj Bypass)	0.100
<b>Total length of structure</b>			<b>0.200</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265/- (Rupees Two Hundred and Sixty-five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

**TABLE-5**

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

11. The Capital cost of the project is Rs. 1029.75 crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/ 13013/547/CO/ 18-19/ GC Chhapra (0.000-94.258)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.